

Svar på remiss: Förslag till ny länsplan för transportinfrastruktur i Västerbottens län 2026–2037

Avsändare: Vasaregionens Utveckling Ab (VASEK)

Diarienummer: RUN 156-2025

VASEK tackar för möjligheten att lämna synpunkter på förslaget till länstransportplan. Som regionalt utvecklingsbolag för Vasaregionen i Finland vill vi betona den strategiska betydelsen av ett välfungerande öst–västligt transportsystem mellan Västerbotten och Österbotten och vidare mot Norges kust, för att komplettera nord-sydliga stråk. Detta är viktigt för näringslivets konkurrenskraft, försörjningsberedskap och hållbar utveckling i hela Kvarkenregionen.

Vi välkomnar att planen lyfter fram E12-stråket, Umeå hamn och färjeförbindelsen mellan Umeå och Vasa som centrala komponenter. Dessa är grundpelare för ett robust och effektivt transportsystem i regionen. Samtidigt ser vi behov av att komplettera planen med följande aspekter:

Planen nämner färjeförbindelsen men inte den långsiktiga visionen om en fast förbindelse över Kvarken. En sådan förbindelse skulle öka transporteffektiviteten, minska sårbarheten vid kriser och stärka EU:s TEN-T-nätverk. Vi anser att länsplanen bör inkludera en strategisk markering för fortsatt utredning och samverkan kring denna fråga.

Satsningar i Vasa hamn, samt på väg- (E12 och riksväg 8), flyg- och järnvägsförbindelser i Österbotten stärker hela öst–västliga korridoren och bör beaktas i planeringen för Västerbotten. Ett samlat grepp över gränsen är nödvändigt för att uppnå maximal effekt av investeringarna. Ett gott exempel på utvecklingsmöjligheter är den nya flyglinjen mellan Helsingfors-Vasa-Umeå som inleds 2026.

Det nuvarande omvärldsläget understryker vikten av redundanta och robusta transportlösningar. E12-stråket, Umeå hamn och färjelinjen till Vasa utgör en kritisk försörjningskorridor för både civila och militära behov. Vi föreslår att detta perspektiv förstärks i planen, inklusive möjligheten att samordna med finska försvarsrelaterade infrastruktursatsningar.

Planen nämner transittrafik till/från mellersta Finland som en stor potential. För att realisera denna potential krävs vidare investeringar i kapacitet och logistiklösningar som gör det attraktivt för varuflöden att välja Kvarken som korridor.

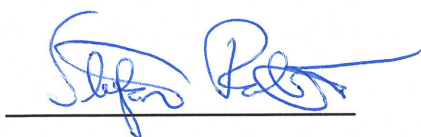
Sammanfattning

Vi stödjer:

- Utvecklingen av E12 som försörjningsstråk.
- Umeå hamns roll som strategisk nod och järnvägsterminal.
- Färjeförbindelsen mellan Umeå och Vasa som en del av TEN-T-nätverket.

Vi föreslår att planen kompletteras med:

- En strategisk markering för fast förbindelse över Kvarken.
- Hänsyn till finska infrastruktursatsningar, särskilt i Österbotten.
- Förstärkt fokus på försörjningsberedskap och säkerhet.
- Åtgärder för att realisera transittrafikens potential till/från Finland.



Stefan Råback, Verkställande direktör

Vasaregionens Utveckling Ab VASEK

20.11.2025, Vasa Finland